

“Una huella en la nieve”



En esta zona de pinar es muy común observar y escuchar a los arrendajos (es un ave del tamaño de una paloma), si levantamos la vista de vez en cuando los veremos volando de un pino a otro, así como otras pequeñas aves: carboneros, piquituertos, etc.

Una vez pasado el Collado de las Víboras el paisaje nos brinda el Cerro del Manolón y del Cerrajón y más al fondo se intuye el Río Monachil en dirección a los Cahorros.

La parte final transcurre por una carretera asfaltada que nos lleva hasta el Purche, donde podemos ver a la orilla del camino los pozos donde los hombres neveros conservaban la nieve.

RECOMENDACIONES Y SUGERENCIAS:

- * La mejor época para visitar este sendero: todo el año (siempre y cuando la nieve nos deje).
- * Llevar prismáticos, cámara fotográfica, guía de campo y sobre todo agua potable.
- * Calzado y ropa apropiada para el frío.
- * Evita dejar basuras.
- * Atención al cruzar la carretera.
- * Trata de no hacer ruidos para no molestar a los animales que puedas encontrar en el recorrido.

La vegetación de esta zona está muy adaptada a las duras condiciones de alta montaña: mancaperros, piornos, enebros, sabinas, etc.

Al descender por el sendero cambia el sustrato y con éste también el tipo de vegetación; Nos adentramos en un pinar de repoblación de pino silvestre que se distingue por el color rojizo de su tronco al descamarse y de cuyas pequeñas piñas se alimentan pájaros como los piquituertos. Según descendemos nos encontramos salpicando el paisaje al pino resinero, que a diferencia del anterior tiene piñas y acículas de mayor tamaño.

Desde el puente verde en Granada, los neveros forjaron esta senda a golpe de sudor, alpargatas y herraduras hasta las altas cumbres para bajar su frescor en forma de bloques de hielo con que combatir los tórridos veranos. El tramo que recorreremos se extiende desde el Collado de las Sabinas, a unos 2300 m de altitud, hasta El Purche a 1481m. Usada también como vía pecuaria para trashumancia de reses bravas hasta Sierra Morena.

En el primer tramo de nuestro recorrido y dada la altitud a la que nos encontramos, la vista se pierde en sucesivos niveles del horizonte.

